

Kurzanleitung Renault Zoe – Elektroantrieb

Dies ist eine Kurzanleitung – weitergehende Informationen finden Sie in der Renault Bedienungsanleitung im Handschuhfach.

Ausstattung: Klima-Anlage, LED-Tagfahrlicht, Reifendruckkontrollsystem, Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Licht- und Regensensor, Außenspiegel elektr. & beheizbar Rücksitzlehne umklappbar, Isofix-Kindersitzvorrüstung

Fahrtbeginn/Ladevorgang beenden

1. Öffnen Sie das Fahrzeug mit der Mobilkarte, in dem Sie die Mobilkarte vor den Kartenleser an der Windschutzscheibe (Fahrerseite) halten.
2. Nehmen Sie die Keycard (= Fahrzeugschlüssel) mit dem Chip aus der Halterung im Handschuhfach.
3. Nun wird das Ladekabel entfernt: dazu Drücken Sie zunächst auf die Taste mit dem Stecker links neben dem Lenkrad. Dadurch wird das Kabel entriegelt. Nachdem Sie den Entriegelungsknopf des Ladekabels gedrückt haben, bleiben Ihnen 30 Sekunden, um es zu trennen, bevor es wieder verriegelt.
4. Nun ziehen Sie vorne am Fahrzeug das Kabel am Griff aus dem Stecker und trennen das Ladekabel vom Fahrzeug.
5. Bitte schließen Sie beide Klappen (innere Klappe und das Renault-Emblem). Drücken Sie sie nach unten, um sie zu arretieren.
6. Trennen Sie jetzt das Kabel von der Ladesäule und räumen es in die Aufbewahrungstasche im Kofferraum.
7. Nun können Sie Ihre Fahrt beginnen.



Motor starten/Fahren

Ein Elektrofahrzeug fährt sich wie ein Fahrzeug mit **Automatikgetriebe**, d.h. es gibt keine Kupplung.

Hinweis: Die beiden Fußpedale sind ausschließlich mit dem rechten Fuß und niemals gleichzeitig zu bedienen!

Der Schalthebel hat folgende Stellungen:

- R:** Rückwärtsgang **D:** normales Anfahren vorwärts
N: Neutral/Parken **B:** Anfahren vorwärts mit verstärktem Einsatz der Nutzbremse

1. Die Keycard (= Fahrzeugschlüssel) muss in dem Erkennungsbereich liegen – in der Ablage im unteren Bereich der Mittelkonsole.



2. Zum Anlassen treten Sie das Bremspedal und Drücken den Knopf **START ENGINE** rechts neben dem Lenkrad. Es erscheint die Meldung **READY** an der Instrumententafel.
3. Um die Position **N** zu verlassen, halten Sie das Bremspedal getreten und bewegen den Schalthebel in die gewünschte Position und lassen den Hebel los. Die gewählte Position wird angezeigt.



Motor abstellen/Fahrt beenden

1. Treten Sie das Bremspedal und bringen den Hebel in die Parkposition **N**.
2. Nun die START ENGINE STOP-Taste drücken, um den Motos abzustellen.
3. Das Fahrzeug verfügt über eine automatische Parkbremse. Diese kann aber auch manuell betätigt werden, indem Sie an dem Schalter ziehen. Die Kontrolllampe **N** leuchtet auf.
4. Bei **Fahrtunterbrechungen** (z.B. Einkaufen) die Keycard (= Schlüssel) aus der Mittelkonsole nehmen und nach Verlassen des Fahrzeuges, dieses mit der Keycard verschließen.
5. Bei der **Fahrzeugrückgabe** am Stellplatz: **Batterie Aufladen!!!**

Batterie aufladen

1. Drücken Sie auf den Knopf mit dem Stecker-Symbol links neben dem Lenkrad, um die Ladeklappe (Renault-Emblem) vorne am Fahrzeug zu entriegeln und zu öffnen.
2. Öffnen Sie die obere innere schwarze Abdeckung nach rechts.
3. Das Ladekabel befindet sich in einer Tasche im Kofferraum. Schließen Sie das Kabel an der Ladesäule an – ganz einstecken.
4. Nun den anderen Stecker des Ladekabels am Fahrzeug einstecken. Sobald Sie das Fahrzeug mit dem Ladekabel verbunden haben, wird das Kabel automatisch verriegelt.
5. Vor Verlassen des Fahrzeuges überprüfen Sie bitte, ob tatsächlich geladen wird. Sobald der Ladevorgang läuft, informiert das Display im Fahrzeug über den Ladezustand.



Hinweis: Bei Schneefall entfernen Sie bitte zuvor den Schnee im Bereich der Steckdose des Fahrzeuges. Das Eindringen von Schnee in die Steckdose kann zur Blockierung des Ladekabels in der Steckdose führen.

Abmelden

1. Die Keycard mit dem Chip wieder in den Schlitz im Handschuhfach. Solange die Keycard nicht im Schlüsselhalter steckt, kann das Fahrzeug nicht mit der Mobilkarte verschlossen werden!
2. Fahrtbericht ausfüllen
3. Verlassen Sie das Fahrzeug und verschließen es mit der Mobilkarte.



Reichweite

Die angezeigte Reichweite bildet sich aus mittelfristigen Erfahrungen des Fahrzeuges und ist eine **Prognose** und muss nicht mit der tatsächlichen übereinstimmen. Die Reichweite wird durch die Fahrweise, Geschwindigkeit und die Benutzung von Stromverbrauchern (wie Klimaanlage, Lüftung, Licht) erheblich beeinflusst.

Mit voller Batterie und bei sparsamer Fahrweise liegt die Reichweite bei 300 km.

Tipp: sanft Gas geben und bremsen (dadurch wird elektrisch gebremst und die Batterie geladen, vor allem bergab), da Anfahren und Beschleunigen den Verbrauch stark beeinflussen. Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten.

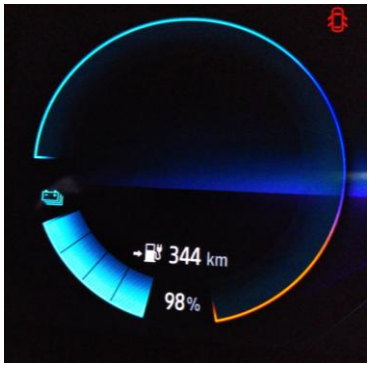
Durch den **Eco-Modus** wird der Verbrauch aller Energieverbraucher maximal reduziert.

Uns ist es wichtig, dass der Zoe nur mit Strom aus erneuerbaren Energien angetrieben wird. Deshalb bitten wir Sie, das Auto ausschließlich an Ladesäulen mit Ökostrom zu laden. Bestenfalls laden Sie den Zoe immer nur an seinem Stellplatz.

Bitte beachten Sie, dass Stattauto nicht für die Funktion der Ladesäulen verantwortlich ist und entstehende Kosten, z.B. für eine notwendige Abschleppung, zu Lasten des Teilnehmers gehen.

Sollten Sie unterwegs mal tanken müssen, so bieten viele E-Tanksäulen-Betreiber eine **Adhoc-Ladung** an, ohne vorherige Anmeldung und Registrierung. Durch Scannen des QR-Codes an der Ladesäule oder mittels Eingabe des angegebenen Kurzlinks gelangen Sie auf die Webseite für die Adhoc-Ladung. Dort müssen Sie dann Ihre Zahlungsdaten angeben und starten den Ladevorgang zu den angegebenen Tarifinformationen. Die Adhoc-Ladung ist meist mindestens über Kreditkartenzahlung möglich. Die Tankkosten werden von STATTAUTO nicht erstattet.

Sollten Sie eine längere Fahrt planen, informieren Sie sich unbedingt vorher über die Lademöglichkeiten auf Ihrer Strecke.



Wichtiger Hinweis: Halten Sie die Reichweite im Auge – eine Reserve gibt es nicht!

Fußgängerhupe

Da Elektrofahrzeuge besonders leise sind, verfügt das Fahrzeug über eine „Fußgängerhupe“. Mit dieser werden insbesondere Fußgänger und Radfahrer auf Ihre Anwesenheit aufmerksam gemacht. Beim Starten des Fahrzeuges ist das System automatisch aktiviert, so dass bei einer Fahrgeschwindigkeit **zwischen 1 und 30 km/h ein Ton ausgelöst** wird.



Diese Funktion kann deaktiviert werden. Dazu drücken Sie bei laufendem Motor bitte diese Taste links neben dem Lenkrad. Zum Aktivieren betätigen Sie die Taste erneut.

STATTAUTO wünscht Ihnen eine angenehme und sichere Fahrt!